



Abgasbestandteile im Partikelfilter	Abgasbestandteile vor Oxidationskatalysator
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: purple;">●</span> O<sub>2</sub></li> <li><span style="color: blue;">●</span> H<sub>2</sub>O</li> <li><span style="color: orange;">●</span> NO<sub>x</sub></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">●</span> CO</li> <li><span style="color: green;">●</span> HC</li> <li><span style="color: purple;">●</span> O<sub>2</sub></li> <li><span style="color: blue;">●</span> H<sub>2</sub>O</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: grey;">●</span> C</li> <li><span style="color: grey;">●</span> CO<sub>2</sub></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red;">●</span> CO</li> <li><span style="color: grey;">●</span> C</li> <li><span style="color: grey;">●</span> CO<sub>2</sub></li> <li><span style="color: orange;">●</span> NO<sub>x</sub></li> </ul>
Abgasbestandteile hinter Partikelfilter	
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: purple;">●</span> O<sub>2</sub></li> <li><span style="color: blue;">●</span> H<sub>2</sub>O</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: grey;">●</span> C</li> <li><span style="color: orange;">●</span> NO<sub>x</sub></li> </ul>

# EURO 6 - Abgastechnik Benzin & Diesel

Schadstoffreduzierung, Regenerationsablauf, Ruß- / Aschegehalt, Differenzdruck, AGR-Regelung, SCR-Katalysator und AdBlue®

## Ihre Vorteile

Die Fehlersuche bei Störungen im Abgasreinigungssystem ist keine Herausforderung mehr. Durch die strukturierte Fehlersuche können Sie Bauteile gezielt prüfen und Fehler schnell identifizieren. Sie wissen, dass bei der Auswertung des Fehlerspeichers auch Fehler an Sensoren oder Aktoren aufgelistet sein können, die auf den ersten Blick nicht mit der eigentlichen Störung in Verbindung gebracht werden. Ebenso wissen Sie um die Bedeutung des Einsatzprofils des Fahrzeugs.

## Trainingsinhalte

- » Methoden zur Schadstoffreduzierung
- » NSC- und SCR-Technik
- » Vergleich Partikelfilter und Regenerationsverfahren
- » Prüfung Sensoren/Aktoren
- » Elektrische Bauteilprüfungen
- » AGR-Systeme prüfen

## Kursdaten

1-Tages-Training:  
 13.11.2024  
 von 09:00 bis 16:00 Uhr  
 Wo: WM SE, 97424 Schweinfurt, Wienstr.  
 1  
 Tel: 09721/ 6750-26634  
 Trainer: Roland Funk  
 Preis/Person: 269,00 € zzgl. MwSt.  
 max. 12 Teilnehmer

## Level 2: Profiwissen

Es sollten gefestigte Kenntnisse im Bereich Motormechanik und in der Anwendung von Messtechnik vorhanden sein.

**WMSCHULUNGEN**

Anmeldung per E-Mail an:  
**ggl.nuernberg@wm.de**

per Fax an: 0541/9115-310

oder per Post an:  
 WM SE  
 Pagenstecherstraße 121  
 49090 Osnabrück

Kundennummer: \_\_\_\_\_

Firma: \_\_\_\_\_

Personenanzahl: \_\_\_\_\_

Name/Vorname: \_\_\_\_\_

Datum \_\_\_\_\_ Stempel/Unterschrift \_\_\_\_\_