



Bremssysteme an Hybrid- und E- Fahrzeugen

Besonderheiten bei der Wartung von Bremssysteme an Hybrid- und Elektro Fahrzeugen

Ihre Vorteile

Hybrid- und Elektrofahrzeuge haben bei der Bremsanlage einige Besonderheiten. Die Rekuperation über die E Maschine bremst das Fahrzeug in vielen Situationen ab, die Betriebsbremse kommt dabei nicht zum Einsatz. Der Fahrer soll aber im Bremspedal immer das gleiche Gefühl haben, was komplexe Aufbauten von Hauptbremszylindern und ESP Einheiten bedeutet. Im Rahmen des Trainings erlangen sie Fachkundig unterwiesene Person (FuP) 1S.



Level 3: Expertenwissen

** Für Betriebsinhaber/-innen,
Kfz-Meister/-innen,
Kfz-Mechaniker/-innen und
Kfz-Mechatroniker/-innen.

Trainingsinhalte

- » Sicherheitshinweise
- » Fachkundig unterwiesene Person (FuP) 1S
- » Bremsbelagswechsel E-Fahrzeugen
- » Bremsflüssigkeitswechsel

Kursdaten

1-Tages-Training:

26.11.2024

von 09:00 bis 16:00 Uhr

Wo: WM SE, 24109 Melsdorf,
Otto-Flath-Straße 1

Tel: 04340/498520151

Trainer: Torsten Ruschke

Preis/Person: 289,00 € zzgl. MwSt.

max. 10 Teilnehmer

WMSCHULUNGEN

Anmeldung per E-Mail an:
schulungen.ggl.hamburg@wm.de

per Fax an: 0541/9115-310

oder per Post an:
WM SE
Pagenstecherstraße 121
49090 Osnabrück

Kundennummer: _____

Firma: _____

Personenanzahl: _____

Name/Vorname: _____

Datum _____ Stempel/Unterschrift _____